

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: Врио ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 13.07.2023 14:16:18

Уникальный программный ключ:

b2fd765521f4c570b8c6e8e502a10b4f1de8ae0d

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт менеджмента
Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО
Ученым советом Университета
(протокол № 11 от 30 мая 2023 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины Б1.В.ДЭ.05.02 Городская логистика

Основная профессиональная образовательная программа 38.03.02 Менеджмент программа
Управление логистикой в бизнесе

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Самара 2023

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Городская логистика входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1. Дисциплины (модули)

Предшествующие дисциплины по связям компетенций: Консультационный проект

Последующие дисциплины по связям компетенций: Транспортировка в цепях поставок, Производственная логистика, Логистика в торговле

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Городская логистика в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-4 - Способен определять логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок

| Планируемые результаты обучения по программе | Планируемые результаты обучения по дисциплине | | |
|--|---|--|---|
| ПК-4 | ПК-4.1: Знать: логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок | ПК-4.2: Уметь: определять наиболее оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в логистических бизнес- процессах | ПК-4.3: Владеть (иметь навыки): навыками принятия оптимальных решений по доставке товарно-материальных ценностей в логистической цепи поставок |

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очная форма обучения

| Виды учебной работы | Всего час/ з.е. |
|--|-----------------|
| | Сем 6 |
| Контактная работа, в том числе: | 36.15/1 |
| Занятия лекционного типа | 18/0.5 |
| Занятия семинарского типа | 18/0.5 |
| Индивидуальная контактная работа (ИКР) | 0.15/0 |

| | |
|--|-----------|
| Самостоятельная работа: | 53.85/1.5 |
| Промежуточная аттестация | 18/0.5 |
| Вид промежуточной аттестации: Зачет | Зач |
| Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы | 108 |
| Зачетные единицы | 3 |

очно-заочная форма

| Виды учебной работы | Всего час/ з.е. |
|--|-----------------|
| | Сем 6 |
| Контактная работа, в том числе: | 4.15/0.12 |
| Занятия лекционного типа | 2/0.06 |
| Занятия семинарского типа | 2/0.06 |
| Индивидуальная контактная работа (ИКР) | 0.15/0 |
| Самостоятельная работа: | 85.85/2.38 |
| Промежуточная аттестация | 18/0.5 |
| Вид промежуточной аттестации: Зачет | Зач |
| Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы | 108 |
| Зачетные единицы | 3 |

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Городская логистика представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий

Очная форма обучения

| № п/п | Наименование темы (раздела) дисциплины | Контактная работа | | | | Самостоятельная работа | Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе |
|-------|---|-------------------|---------------------------|-----|-----|------------------------|--|
| | | Лекции | Занятия семинарского типа | ИКР | ГКР | | |
| | | | Практич. занятия | | | | |
| 1. | Город как сложная экономическая система | 6 | 6 | | | 20 | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК -4.3 |
| 2. | Планирование | 12 | 12 | | | 33,85 | ПК-4.1, ПК-4.2, |

| | | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-------------|--|--------------|---------|
| | развития логистической инфраструктуры городской среды | | | | | | ПК -4.3 |
| | Контроль | 18 | | | | | |
| | Итого | 18 | 18 | 0.15 | | 53.85 | |

очно-заочная форма

| № п/п | Наименование темы (раздела) дисциплины | Контактная работа | | | | Самостоятельная работа | Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе |
|-------|--|-------------------|---------------------------|-------------|------|------------------------|--|
| | | Лекции | Занятия семинарского типа | ИК Р | ГК Р | | |
| | | | Практич. занятия | | | | |
| 1. | Город как сложная экономическая система | 1 | 1 | | | 40 | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК -4.3 |
| 2. | Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды | 1 | 1 | | | 45,85 | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК -4.3 |
| | Контроль | 18 | | | | | |
| | Итого | 2 | 2 | 0.15 | | 85.85 | |

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий лекционного типа

| №п/п | Наименование темы (раздела) дисциплины | Вид занятия лекционного типа* | Тематика занятия лекционного типа |
|------|---|-------------------------------|--|
| 1. | Город как сложная экономическая система | лекция | Концептуальные основы Smart City Logistics |
| | | лекция | Оптимизационные и координационные задачи управления потоками людей и транспортных средств в городском пространстве |

| | | | |
|----|--|--------|---|
| | | лекция | Формирование экосистемы бизнеса в городской среде |
| 2. | Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды | лекция | Основные модели развития городской среды |
| | | лекция | Современные технологии управления потоками транспортных средств в городской среде |
| | | лекция | Анализ эффективности City Logistics |
| | | лекция | Инструменты оптимизации в сфере планирования городского пространства, транспортных потоков и потоков людей на макро- и микро- уровнях |
| | | лекция | Инновационные технологии в городской логистике |
| | | лекция | Модели городской мобильности и интеграции общественного и личного транспорта |

*лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся

Тематика занятий семинарского типа

| №п/п | Наименование темы (раздела) дисциплины | Вид занятия семинарского типа** | Тематика занятия семинарского типа |
|------|--|---------------------------------|--|
| 1. | Город как сложная экономическая система | практическое занятие | Концептуальные основы Smart City Logistics |
| | | практическое занятие | Оптимизационные и координационные задачи управления потоками людей и транспортных средств в городском пространстве |
| | | практическое занятие | Формирование экосистемы бизнеса в городской среде |
| 2. | Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды | практическое занятие | Основные модели развития городской среды |
| | | практическое занятие | Современные технологии управления потоками транспортных средств в городской среде |
| | | практическое занятие | Анализ эффективности City Logistics |
| | | практическое занятие | Инструменты оптимизации в сфере |

| | | | |
|--|--|----------------------|---|
| | | | планирования городского пространства, транспортных потоков и потоков людей на макро- и микро- уровнях |
| | | практическое занятие | Инновационные технологии в городской логистике |
| | | практическое занятие | Модели городской мобильности и интеграции общественного и личного транспорта |

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

| №п/п | Наименование темы (раздела) дисциплины | Вид самостоятельной работы *** |
|-------------|--|--|
| 1. | Город как сложная экономическая система | - подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование |
| 2. | Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды | - подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование |

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Герамы, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герамы, А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15024-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/519583>

Дополнительная литература

1. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для вузов / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 162 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15747-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/509594>

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Microsoft Windows 10 Education / Microsoft Windows 7 / Windows Vista Business
2. Office 365 ProPlus, Microsoft Office 2019, Microsoft Office 2016 Professional Plus (Word, Excel, Access, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher) / Microsoft Office 2007 (Word, Excel, Access, PowerPoint)

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
3. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

| | |
|---|---|
| Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа | Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран |
| Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа) | Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и |

| | |
|--|---|
| | ЭИОС СГЭУ |
| Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций | Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ |
| Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации | Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ |
| Помещения для самостоятельной работы | Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ |
| Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования | Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования |

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Городская логистика:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

| Вид контроля | Форма контроля | Отметить нужное знаком « + » |
|------------------------|---|---------------------------------------|
| Текущий контроль | Оценка докладов | + |
| | Устный/письменный опрос | - |
| | Тестирование | + |
| | Практические задачи | - |
| | Оценка контрольных работ (для заочной формы обучения) | - |
| Промежуточный контроль | Зачет | + |

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата,

программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-4 - Способен определять логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок

| Планируемые результаты обучения по программе | Планируемые результаты обучения по дисциплине | | |
|--|--|---|---|
| | ПК-4.1: Знать: логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок | ПК-4.2: Уметь: определять наиболее оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в логистических бизнес- процессах | ПК-4.3: Владеть (иметь навыки): навыками принятия оптимальных решений по доставке товарно- материальных ценностей в логистической цепи поставок |
| Пороговый | элементы системы жизнеобеспечения города | применять методы и приемы количественного и качественного анализа информации | навыками обоснования и принятия управленческих решений на основании данных финансовой, бухгалтерской и иной информации, содержащейся в отчетности организаций; основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; методами принятия управленческих решений в условиях неопределенности и риска |
| Стандартный (в дополнение к пороговому) | методы, принципы и алгоритмы построения экономических, финансовых и организационно управленческих моделей | осуществлять выбор математических моделей организационных систем, анализировать их адекватность и последствия применения | навыками и методами экономического и организационно-управленческого моделирования |
| Повышенный (в | логистические требования к | определять наиболее оптимальные методы | навыками принятия оптимальных логистических |

| | | | |
|---|---|---|--|
| дополнение к пороговому, стандартному) | доставке товарно-материальных ценностей в цепи поставок в городской среде | доставки товарно-материальных ценностей в городской среде | решений по доставке товарно-материальных ценностей в городской среде |
|---|---|---|--|

6.3. Паспорт оценочных материалов

| № п/п | Наименование темы (раздела) дисциплины | Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе | Вид контроля/используемые оценочные средства | |
|-------|--|---|--|---------------|
| | | | Текущий | Промежуточный |
| 1. | Город как сложная экономическая система | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3 | - подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование | Зачет |
| 2. | Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды | ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3 | - подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование | Зачет |

6.4. Оценочные материалы для текущего контроля

<https://lms2.sseu.ru/course/index.php?categoryid=514>

Примерная тематика докладов

| Раздел дисциплины | Темы |
|---|---|
| Город как сложная экономическая система | <ol style="list-style-type: none"> 1. Элементы системы города, их взаимосвязь и взаимозависимость. 2. Логистическая система города. 3. Стейкхолдеры в системе города: роли, критерии оценки эффективности развития города, конфликтообразующие и синергетические эффекты. 4. Задачи логистики при планировании развития и администрировании города (City Logistics). 5. Решение логистических задач в контексте городского планирования. 6. Эволюционные стадии и типовые модели развития городов. 7. Агломерации. |
| Планирование | 8. Ключевые проблемы логистики и подходы к их решению в подходах |

| | |
|--|---|
| развития логистической инфраструктуры городской среды | зарубежных и российских школ градостроительства: успехи, провалы, утопии, реалии. 9. Анализ эффективности City Logistics: критерии оценки, методики оценки. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг City Logistics: критический анализ. Smart - подход к City Logistics: цели, задачи, технологии. 10. Модель зрелости Smart City Logistics. 11. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг Smart City Logistics: критический анализ. 12. Логистика “городов будущего” в представлениях исторических и современных школ градостроительства. 13. Информационно-программное обеспечение City Logistics. |
|--|---|

Вопросы для устного/письменного опроса

| Раздел дисциплины | Вопросы |
|----------------------|---------|
| | |
| | |

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

- К ключевым логистическим функциям промышленных компаний в современных условиях относят
 - управление закупками, запасами и процедурами заказов
 - складирование, грузопереработку и обеспечение запасными частями
- Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является
 - усиление конкуренции на товарном рынке
 - совершенствование налоговой системы
 - рост численности населения
- К основным факторам, влияющим на величину и объем логистических операций можно отнести
 - особенности транспортировки, складирования и грузопереработки
 - вид логистической системы; цели анализа, проектирования и управления логистической системы; уровни иерархии и декомпозиции логистической системы и др.
- Логистический цикл – это
 - время на составление заказа и его оформление в установленном порядке
 - время выполнения заказа поставщиком
 - повторяющаяся во времени последовательность операций
- Среди задач логистики можно выделить
 - глобальные, общие, частные
 - международные, национальные, частные
 - внутренние, внешние, общие
- В соответствии с функциональной дифференциацией выделяются следующие виды логистики
 - макро- , мезо- и микрологистика

-закупочная, внутривыгодная, распределительная

7. Логистическая концепция организации производства предполагает

- создание максимально большого запаса материальных ресурсов «на всякий случай»
- отказ от изготовления серии деталей, на которые нет заказа покупателей
- изготовление продукции как можно большими партиями

8. Служба логистики мебельной фабрики, используя методы математического моделирования, разработала схемы загрузки готовых изделий в автомобильный транспорт, позволяющие максимально использовать грузоподъемность машин. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики

- системности
- научности

9. Служба логистики предприятия оптовой торговли составляет график загрузки автомобильного транспорта на три дня вперед. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики

- научности
- конструктивности

10. Служба логистики предприятия установила, что изменение упаковки позволило сократить потери товаров на 7%. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики

- конкретности
- комплексности

11. К компонентам инфраструктуры логистических процессов относят

- транспортную инфраструктуру
- финансовую инфраструктуру
- складскую инфраструктуру
- упаковывание
- все ответы верны

12. Выберите верное высказывание

-производственная инфраструктура представляет собой сферу деятельности по обеспечению предприятий энергией и информацией, а также по производству рабочей силы

-институциональная инфраструктура способствует оказанию управленческих, идеологических, правоохранительных и других услуг для всего общества в целом

13. Логистическая система – это

-адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции и операции, состоящая, как правило из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой

-относительно устойчивая совокупность звеньев, взаимосвязанных и объединенных единым управлением логистическим процессом для реализации корпоративной стратегии организации бизнеса

-все ответы верны

14. К основным функциональным логистическим подсистемам относят

-организационно-экономическую и информационно-компьютерную поддержку, экологическое и эргономическое обеспечение логистики

-закупочную, транспортную, распределительную, производственную, складскую подсистемы

15. Подсистемой логистической системы называется

-выделенная в соответствии с организационной структурой совокупность элементов и звеньев логистической системы, которая позволяет решать задачи логистического администрирования системы в целом и/или управления комплексом логистических функций в отдельной сфере бизнеса компании

-совокупность логистической сети и системы администрирования, формируемая компанией для реализации логистической стратегии

16. К обеспечивающим подсистемам логистических систем относится

-кадровая подсистема

-информационная подсистема

-правовая подсистема

-все ответы верны

17. Полное множество звеньев логистической системы, между которыми установлены взаимосвязи по основным и/или сопутствующим потокам в рамках администрируемой или проектируемой логистической системой - это

-логистическая сеть

-подсистема логистической системы

18. Определенным образом организованная во времени последовательность выполнения логистических операций (функций), позволяющая достигнуть заданные на плановый период цели логистической системы или ее функциональных (сетевых) подразделений - это

-логистический процесс

- логистический канал

19. Интервал времени между поддачей заказа и доставкой заказанного продукта (услуги) конечному потребителю

-цикл исполнения заказа

-жизненный цикл проекта

20. Внутрипроизводственная логистическая система, оптимизирующая управление материальными потоками в пределах технологического цикла производства продукции – это

-микрологистическая система

-макрологистическая система

Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если имеется)

| Раздел дисциплины | Задачи |
|-------------------|--------|
| | |
| | |

Тематика контрольных работ

| Раздел дисциплины | Темы |
|-------------------|------|
| | |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

| Раздел дисциплины | Вопросы |
|--|---|
| Город как сложная экономическая система | <ol style="list-style-type: none"> 1. Система пассажирского городского транспорта: история, настоящее и будущее. Альтернативные средства мобильности. 2. Личный транспорт в черте города 3. Характеристика городского общественного транспорта 4. Канатные дороги 5. Водный городской общественный транспорт 6. Региональный и внутригородской общественный транспорт, электрички. 7. Координация и планирование различных видов внутригородского транспорта. Транспортно-пересадочные узлы. 8. Планирование развития инфраструктуры. 9. Планирование потребности. Регулирование. 10. Ценообразование и система оплаты услуг пассажирского и личного транспорта. Планирование и координация видов транспорта на уровне города, внутри агломераций, между агломерациями, в масштабах страны и международного сообщения: железнодорожный, воздушный, автомобильный и городской транспорт. 11. Аэропорты и вокзалы. |
| Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды | <ol style="list-style-type: none"> 12. Оптимизационные задачи регулирования дорожного движения: проектирование дорожной инфраструктуры, информационные средства мониторинга 13. Элементы системы города, их взаимосвязь и взаимозависимость. 14. Логистическая система города. 15. Стейкхолдеры в системе города: роли, критерии оценки эффективности развития города, конфликтообразующие и синергетические эффекты. 16. Задачи логистики при планировании развития и администрировании города (City Logistics). 17. Решение логистических задач в контексте городского планирования. 18. Эволюционные стадии и типовые модели развития городов. 19. Агломерации. 20. Ключевые проблемы логистики и подходы к их решению в подходах зарубежных и российских школ градостроительства: успехи, провалы, утопии, реалии. 21. Анализ эффективности City Logistics: критерии оценки, методики оценки. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг City Logistics: критический анализ. Smart - подход к City Logistics: цели, задачи, технологии. 22. Модель зрелости Smart City Logistics. 23. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг Smart City Logistics: критический анализ. 24. Логистика “городов будущего” в представлениях исторических и современных школ градостроительства. 25. Информационно-программное обеспечение City Logistics. 26. Элементы системы жизнеобеспечения города. |

| | |
|--|--|
| | <p>27. Модели администрирования и модели рынка, подходы к проектированию, технологии Smart.</p> <p>28. Модели, тенденции и перспективы развития потребительского рынка: сфера услуг, розничная торговля, строительство.</p> <p>29. Потребительский рынок как фактор формирования городской среды.</p> <p>30. Ключевые задачи бизнеса при планировании обслуживания потребителей.</p> <p>31. Трансформация форматов сетевой розничной торговли, доставка на последней миле, технологии Smart.</p> <p>32. Решения в сфере урбанистики как рискообразующие факторы бизнеса.</p> |
|--|--|

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

| Оценка | Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы |
|---------------------|--|
| «зачтено» | ПК-4 |
| «не зачтено» | Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне |